

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## P1197 汽油用尽

### DTC 说明

INFOID:0000000014562612

燃油箱的燃油油位过低且发动机运转异常时，检测到此诊断结果。

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件
P1197	汽油用尽	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃油油位过低时，燃油轨压力保持在 1.1 MPa (11 bar, 11.2 kg/cm<sup>2</sup>, 159.5 psi) 或以下约 5 秒或以上。</li> <li>燃油油位太低时，燃油轨压力保持在低于目标燃油压力 2.7 MPa (27 bar, 27.5 kg/cm<sup>2</sup>, 392 psi) 约 5 秒或以上。</li> </ul>

### 可能原因

- 燃油切断
- 线束或接头 ( 燃油泵电路开路或短路。 )
- 燃油泵
- 燃油压力调节器
- 燃油泵系统
- 线束或接头 ( 高压燃油泵电路开路或短路。 )
- 高压燃油泵
- 高压燃油泵系统
- 燃油轨压力传感器
- 软管断开

### 失效 - 保护

失效 - 保护模式下的发动机运行状况	
失效 - 保护模式	车辆行为
其他	发动机扭矩受限。

### DTC 确认步骤

#### 1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。

#### 测试条件：

执行下列步骤前，确认怠速时的蓄电池电压大于 11 V。

>> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤 -1

起动发动机。

发动机是否起动？

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 [EC-311, "诊断步骤"。](#)

#### 3. 执行 DTC 确认步骤 -2

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。

注：

为得到最佳结果，暖机直至使用 CONSULT 选择的“发动机”“数据监控”模式上的“冷却液温度传感器”达到至少 70°C (158°F)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

2. 保持发动机转速在 3,500 rpm 5 秒钟，并使其怠速运转 1 分钟以上。
3. 检查第一行程 DTC。

**注：**

如果燃油箱有足够燃油，则可能检测不到此诊断结果。

是否检测到第一行程 DTC?

A

EC

是 >> 转至 [EC-311, "诊断步骤"](#)。

C

否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-37, "间歇性故障"](#)。

D

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

E

## 诊断步骤

INFOID:0000000014562613

### 1. 给车辆加注燃油

1. 加注 10 升 (8 Imp qt) 燃油。
- 注意：**
- 加注燃油切勿超过 10 升。**
2. 起动发动机，保持发动机转速 3,000 rpm 运转 30 秒。
- 注：**
- 为得到最佳结果，暖机直至使用 CONSULT 选择的“发动机”“数据监控”模式上的“冷却液温度传感器”达到至少 70°C (158°F)。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
  4. 将点火开关转至 ON。
  5. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
  6. 将点火开关转至 ON。
  7. 清除 DTC。
  8. 起动发动机，并使其怠速运转 60 秒钟以上。
  9. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-310, "DTC 说明"](#)。

F

G

H

是否检测到第一行程 DTC?

I

是 >> 转至 2。

J

否 >> 检查结束

### 2. 检查燃油泵

K

检查燃油泵。请参见 [EC-384, "部件功能检查"](#)。

L

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

M

否 >> 修理或更换故障零件。

N

### 3. 检查高压燃油泵

O

检查高压燃油泵。请参见 [EC-387, "部件功能检查"](#)。

P

检查结果是否正常？

是 >> 检查燃油软管连接。

Q

否 >> 修理或更换故障零件。