

< DTC/ 电路诊断 >

P1197 汽油用尽

DTC 说明

INFOID:000000014562612

燃油箱的燃油油位过低且发动机运转异常时，检测到此诊断结果。

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
P1197	汽油用尽	<ul style="list-style-type: none"> 燃油油位过低时，燃油轨压力保持在 1.1 MPa (11 bar, 11.2 kg/cm², 159.5 psi) 或以下约 5 秒或以上。 燃油油位太低时，燃油轨压力保持在低于目标燃油压力 2.7 MPa (27 bar, 27.5 kg/cm², 392 psi) 约 5 秒或以上。

可能原因

- 燃油切断
- 线束或接头 (燃油泵电路开路或短路。)
- 燃油泵
- 燃油压力调节器
- 燃油泵系统
- 线束或接头 (高压燃油泵电路开路或短路。)
- 高压燃油泵
- 高压燃油泵系统
- 燃油轨压力传感器
- 软管断开

失效 - 保护

失效 - 保护模式下的发动机运行状况	
失效 - 保护模式	车辆行为
其他	发动机扭矩受限。

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。

测试条件:

执行下列步骤前，确认怠速时的蓄电池电压大于 11 V。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤 -1

起动发动机。

发动机是否起动?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 [EC-311, "诊断步骤"](#)。

3. 执行 DTC 确认步骤 -2

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。

注:

为得到最佳结果，暖机直至使用 CONSULT 选择的“发动机”“数据监控”模式上的“冷却液温度传感器”达到至少 70°C (158°F)。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 保持发动机转速在 3,500 rpm 5 秒钟, 并使其怠速运转 1 分钟以上。
3. 检查第一行程 DTC。

注:

如果燃油箱有足够燃油, 则可能检测不到此诊断结果。

是否检测到第一行程 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-311, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-37, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014562613

1. 给车辆加注燃油

1. 加注 10 升 (8 Imp qt) 燃油。

注意:

加注燃油切勿超过 10 升。

2. 起动发动机, 保持发动机转速 3,000 rpm 运转 30 秒。

注:

为得到最佳结果, 暖机直至使用 CONSULT 选择的“发动机”“数据监控”模式上的“冷却液温度传感器”达到至少 70°C (158°F)。

3. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 10 秒钟。
4. 将点火开关转至 ON。
5. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 10 秒钟。
6. 将点火开关转至 ON。
7. 清除 DTC。
8. 起动发动机, 并使其怠速运转 60 秒钟以上。
9. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-310, "DTC 说明"](#)。

是否检测到第一行程 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

2. 检查燃油泵

检查燃油泵。请参见 [EC-384, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查高压燃油泵

检查高压燃油泵。请参见 [EC-387, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查燃油软管连接。
- 否 >> 修理或更换故障零件。